



DECRETO N. 78 / 2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che affida alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità stessa ed il Verbale relativo i successivi ampliamenti, approvato con il Decreto n. 7/02 della Direzione Marittima di Reggio Calabria;
- VISTO** il Decreto 5 Novembre 2015 n. 363, di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e successive proroghe, il quale esercita le attribuzioni previste dall'art. 8 della Legge 28/1/1994 n. 84 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n.18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 5 comma 5 della Legge 84/94, come modificato ed integrato dall'art.6 del D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, il quale detta che, le varianti al Piano Regolatore di Sistema Portuale seguono il medesimo procedimento previsto per l'adozione del Piano Regolatore di Sistema Portuale e che tale Piano è corredato dal rapporto ambientale di cui al decreto legislativo n. 152 del 2006 ed è adottato dal Comitato di gestione di cui all'art.9 del D.Lgs. 169/16, previa delimitazione delle aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica e alle infrastrutture stradali e ferroviarie;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 della Legge 84/94, come modificato ed integrato dall'art.7 del D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, in base al quale compete alle istituite AdSP i compiti di: indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui all'art. 16, 17 e 18 e delle altre attività industriali, commerciali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'art.24 della predetta legge;
- VISTO** il Decreto Lg.vo n.105/15 del 26 giugno 2015 di attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose;

- CONSIDERATO** che per la mancanza di strumenti tecnicamente idonei, atti a ricevere simultaneamente tutte le informazioni sulle merci pericolose, non è stato possibile, nella fase di applicazione della previgente normativa – D.Lgs. 334/99, D.I. 293/01 e D.Lgs.238/05, determinare un'analisi reale di rischio d'area esistente in ogni momento, in quanto quest'ultime variano in continuazione, per quantità e tipologia, essendo il Porto di Gioia Tauro prevalentemente dedicato al Transhipment di carichi containerizzati;
- PRESO ATTO** della nota n. 82/082540 del 30/11/2001, Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Comando Generale Corpo delle Capitanerie di Porto, con la quale a suo tempo veniva segnalata a tutte le Autorità Marittime e Portuali, l'utilità e l'efficacia per l'espletamento delle incombenze suddette, di un pacchetto software denominato Hacpack, appositamente elaborato dalla Società CHEMICAL CONTROL S.r.l. con sede in Livorno, la quale ha conferito nel 2016 il proprio ramo d'azienda relativo alle attività informatiche alla neo-costituita Società DATACH TECHNOLOGIES S.r.l., con il supporto tecnico-scientifico dell' Associazione Nazionale dei Chimici di Porto, anche al fine, di consentire alle Autorità Portuali di predisporre il Rapporto sulla sicurezza dell'ambito portuale, previsto dal co.5 art.5 della Legge 84/94 e s.m.i, ed il Piano di Emergenza Portuale, in relazione ai reali rischi esistenti;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la delibera n. 142 del 22/12/2020 con la quale il Comitato Portuale ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2021;
- VISTO** il provvedimento prot. Uscita n.0006838 del 10/03/2021, mediante il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti vigilante ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2021;
- VISTO** l'art. 1, commi 449 e 450, della L. 27/12/2006 (Legge Finanziaria 2007) in materia di obblighi e facoltà per le amministrazioni pubbliche di fare ricorso alle convenzioni – quadro stipulate da CONSIP S.p.A., nonché, per acquisti di beni e servizi di importo superiore ad € 5.000 ed inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione;
- VISTO** il D.L. n. 95 del 06/07/2012 (Spending Review) convertito con modificazioni nella legge 7/08/2012 n. 135 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica che obbliga le amministrazioni pubbliche ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP S.p.A.;
- VISTO** l'art. 1, comma 3, della suddetta L. 135/2012. che stabilisce che le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura

strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione;

VISTO l'art. 36, comma 2, lett. a), del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D.L.gs. 56/2017 che dispone possa procedersi per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

CONSIDERATO che l'art. 36, comma 1, del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D. L.gs. 56/2017, fissa i principi generali in base ai quali possa procedersi all'affidamento ed all'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35, tra i quali figurano, oltre quelli di cui agli artt. 30, comma 1, 34 e 42, i principi di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

VISTO che il sistema informatico denominato "HACPACK" è presente sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione – MePA - con il codice prodotto DTHPS.001;

TENUTO CONTO che a seguito di trattativa diretta n.1734206 tramite il MePA, si è richiesto ed ottenuto dal fornitore della P.A., *DATACH TECHNOLOGIES S.r.l.* - Amministratore di sistema - il prezzo unitario del prodotto e relativo il canone di abbonamento per l'anno 2021 per l'utilizzo del software "Hacpack" per l'importo di Euro 12.000 (escluso IVA);

RILEVATO che il sistema informatico HACPACK consente alle Autorità preposte alla sicurezza portuale di visualizzare su schermo PC il flusso delle seguenti informazioni :- mappa del porto, numero delle navi ormeggiate con la visualizzazione delle merci pericolose a bordo in transito, da sbarcare o imbarcare, di cui, il Chimico di porto deve esprimere il proprio parere alla eventuale sosta nel terminal; analisi del rischio nave, nave/terra e area per area;- numero dei containers con merci pericolose presenti in qualsiasi momento nel Terminal;- segregazione delle merci pericolose (IMO), individuando eventuali errori di segregazione, attraverso la visualizzazione delle posizioni (area, baia, riga e tiro) dei containers IMO approvati all'imbarco/sbarco/sosta; elenco dei containers di cui non sono stati inseriti i dati delle merci contenute nell'unità di trasporto;- scheda di sicurezza di ogni container con merce IMO, attraverso cui si accede alla scheda di pronto intervento, la stessa contiene – limiti di esposizione, dati chimico-fisici, descrizione sostanza, incompatibilità, metodologia di misurazione, le metodologie da intraprendere in caso di emergenza, primo soccorso, informazioni addizionali sull'uso dei respiratori, vie di esposizione, sintomi e organi colpiti;- altre informazioni complementari ma non trascurabili ai fini della sicurezza portuale, le caratteristiche delle navi presenti nel canale porto, le distanze di ormeggio l'una dall'altra, stazza, pescaggio, provenienza delle navi e dei relativi cnts IMO, destinazione ecc.. Pertanto, gli Enti collegati alla rete Autorità Portuale, Autorità Marittima, VV.FF ed il Servizio Chimico di Porto ed eventualmente altre Autorità competenti, sono in grado, in ogni momento di conoscere la tipologia delle merci IMO, il livello di rischio delle merci pericolose in ambito portuale e di conseguenza attuare con tempestività le procedure mirate ad un'eventuale emergenza chimica;

CONSIDERATO che il software predetto risulta non soltanto indispensabile per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose, ma anche come valido strumento attivo per il monitoraggio delle "merci pericolose

ad alto rischio" presenti nel porto di Gioia Tauro, in relazione alla mutata realtà internazionale ed ai fini degli adempimenti della Normativa internazionale relativa alla Security nei porti come previsto dal codice ISPS;

CONSIDERATO quanto a suo tempo stabilito in appositi incontri con i rappresentanti degli Enti statali, organismi competenti in materia ed il terminalista (MCT), riguardo alle modalità operative, alla ripartizione delle incombenze e dei relativi oneri finanziari necessari ad implementare il predetto sistema informatico nel porto di Gioia Tauro;

CONSIDERATO che per l'implementazione del sistema informatico, sinteticamente descritto, essenziale è stata, nel corso alla realizzazione del progetto, un'interoperabilità fra i soggetti interessati, secondo la seguente metodologia applicativa:

Il Raccomandataro Marittimo, tramite il software "HACKPACK Agenzia Marittima", invia all'Autorità Marittima ed al Servizio Chimico di Porto tutte le informazioni riguardanti il transito, lo sbarco, e l'imbarco delle merci pericolose; il Terminalista, tramite "HACKPACK Terminals" invia all'Autorità Portuale ed al Servizio Chimico di Porto, le informazioni relative alla sosta in porto di merci pericolose.

A seguito delle informazioni ricevute, il Servizio Chimico di Porto, utilizzando "HACKPACK DBMP", elabora la valutazione del rischio nave o del rischio Terminal fornendo rispettivamente all'Autorità Marittima e all'Autorità Portuale la relativa certificazione, indicando, se ritenuto necessario, precauzioni aggiuntive rispetto a quelle già previste in sede di pianificazione.

Gli enti collegati alla rete, che allo stato risultano: Autorità Portuale, Autorità Marittima, Vigili del Fuoco, Ufficio delle Dogane, Polizia di Frontiera ed eventualmente altri organismi di controllo competenti in materia di sicurezza portuale, possono in ogni momento, conoscere non solo la tipologia ma anche il livello di rischio delle merci pericolose, le aree di danno ed accedere alle schede di sicurezza di ogni merce.

CONSIDERATO che il Sistema Informatico implementato nel Porto di Gioia Tauro è in funzione nei porti di Savona, Genova, La Spezia, Livorno, Piombino, Civitavecchia, Salerno, Taranto ed in via di implementazione in altri porti nazionali di rilevanza economica internazionale, per gli ovvi benefici apportate sia alle autorità statali, in termini di gestione delle emergenze e di prevenzione degli incidenti, che, alle imprese che svolgono le operazioni portuali in termini di sicurezza, efficienza e qualità del servizio;

RICHIAMATA la propria Ordinanza n. 22/2016, relativa "Deposito e sosta delle merci pericolose in ambito portuale", con la quale, tra l'altro, vengono prescritte le procedure operative da seguire a carico dei soggetti interessati e necessarie al giusto funzionamento del sistema informatico in argomento in relazione alla gestione delle merci pericolose presenti in ogni momento in ambito portuale;

RAVVISATA la necessità per motivi di sicurezza portuale di continuare a mantenere attivo nel porto di Gioia Tauro il predetto sistema informatico interattivo, in quanto permette come sopra specificato di procedere ad una valutazione del rischio in tempo reale dal momento che le merci pericolose entrano in porto, nonché in caso di incidente (versamento, incendio, esplosione) di fornire in tempi congrui agli Organi preposti i dati necessari per la pianificazione dell'emergenza;

VISTI gli atti d'ufficio,

DECRETA

di procedere all'impegno ed al pagamento della quota di abbonamento per l'anno 2021, relativa all'uso del sistema informatico " Hacpack Autorità" a favore della Società **DATACH TECHNOLOGIES S.r.l.**, Amministratore di sistema, con sede legale a Livorno (LI), in Via Leonardo Da Vinci, 5, C.A.P. 57123, P.IVA- C.F. 01846050498, per una spesa di € 12.000,00 (dodicimila/00) IVA esclusa, per una spesa totale inclusa IVA di € 14.640,00 (Quattordicimilaseicentoquaranta/00), -
- **CIG ZDE321071B**.

Manda al responsabile del centro di costo ed al Responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

Gioia Tauro, 10 GIU. 2021

IL DIRIGENTE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
(Dott. Pasquale FARAONE)

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) *Pietro PREZIOSI*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) *Andrea AGOSTINELLI*

IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'
Avv. Simona Scarcella

Firmato digitalmente da
ANDREA AGOSTINELLI

SerialNumber =
TINIT-GSTNDR59A05F2
05N
C = IT
Data e ora della firma:
10/06/2021 10:39:46

O, SI AUTORIZZA

€ 14640,00

IL CAPITOLO CA 102030 P.P.F. 2021

Gioia Tauro, li 10 GIU. 2021

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL'ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 14640,00 () SUL
CAPITOLO CA 102030 P.P.F. 2021 PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 10 GIU. 2021

Il Responsabile del
Centro di Costo
Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

Il Responsabile Amministrativo
[Signature]

AVV. GIMONS SCARCELLO
PER LA TRATTATIVA CONFERITA
LA RESPONSABILITÀ DELL'ANTICIPAZIONE

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 18.03.2021

SETTORE PROPONENTE

UFFICIO VIGILANZA E SICUREZZA

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE (o suo sostituto)

(Dott. MARIO PIROMALLI)

OGGETTO: ABBONAMENTO ANNO 2021 SISTEMA INFORMATICO HACPACK PER LA GESTIONE DELLE MERCI PERICOLOSE

SOMMA DA IMPEGNARE € 14.640,00 INCLUSA IVA;

Capitolo UAD02038 Saldo contabile al 01.01.2021 € 140 000,00

Es. Finanziario 2021 Somme Impegnate € 44791,59 + 1480,00

Saldo al 18/03/21 € 93718,41

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
ABBONAMENTO ANNO 2021 SISTEMA INFORMATICO HACPACK PER LA GESTIONE DELLE MERCI PERICOLOSE	14.640/00	14.640/00
Totale:	14.640/00	14.640/00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 18/03/21, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. ()

Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dot. Pasquale PARONE

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo

DATI GENERALI DELLA PROCEDURA

Numero Trattativa	1734206
Descrizione	Abbonamento anno 2021 sistema informatico Hackpack di gestione delle merci pericolose
Tipologia di trattativa	Affidamento diretto (art. 36, c. 2, lett. A, D.Lgs. 50/2016)
Soglia di rilevanza comunitaria	Sotto soglia
Modalità di svolgimento della procedura	Telematica (on line)
Modalità di definizione dell'offerta	Prezzi unitari
CIG	ZDE321071B
CUP	Non inserito
Amministrazione titolare del procedimento	AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO - AREA AMMINISTRATIVA 91005020804 89013 Contrada Lamia GIOIA TAURO (RC)
IPA - Codice univoco ufficio per Fatturazione Elettronica	88IC8P
Punto Ordinante	PASQUALE FARAONE / FRNPQL66R05L063T
Soggetto stipulante	PASQUALE FARAONE / FRNPQL66R05L063T AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
Data e ora inizio presentazione offerta	10/06/2021 08:51
Data e ora termine ultimo presentazione offerta	11/06/2021 18:00
Data limite stipula contratto (Limite validità offerta del Fornitore)	15/06/2021 18:00
Ulteriori note	
Bandi / Categorie oggetto della Trattativa	Informatica, Elettronica, Telecomunicazioni e Macchine per Ufficio (BENI)
Fornitore	DATA CH TECHNOLOGIES S.R.L.
Oneri di Sicurezza non oggetto di ribasso e non compresi nell'Offerta	Non specificato
Termini di pagamento	60 GG Data Ricevimento Fattura
Dati di Consegna	CONTRADA LAMIA GIOIA TAURO - 89013 (RC) CALABRIA
Dati e Aliquote di Fatturazione	Aliquota IVA di fatturazione: 22% Indirizzo di fatturazione: CONTRADA LAMIA GIOIA TAURO - 89013 (RC) CALABRIA

SCHEDA TECNICA 1 DI 1

Nome Scheda Tecnica	Software di gestione
Quantità	1

I campi contrassegnati con * sono obbligatori

Nr.	Caratteristica	Tipologia	Regola di Ammissione	Valori
1	Marca	Tecnico	Valore minimo ammesso	HACPACK
2	Codice articolo produttore	Tecnico	Valore minimo ammesso	DTHPS.001
3	*NOME COMMERCIALE DEL SOFTWARE DI GESTIONE	Tecnico	Valore minimo ammesso	HACPACK AUTORTA'
4	*Prezzo	Economico	Nessuna regola	
5	*Unità di misura	Tecnico	Valore minimo ammesso	LICENZA
6	Descrizione tecnica	Tecnico	Nessuna regola	
7	*Tipo contratto	Tecnico	Valore unico ammesso	ACQUISTO
8	Versione ed Edizione	Tecnico	Valore minimo ammesso	1
9	Tipo licenza e numero utenti	Tecnico	Valore minimo ammesso	1 ANNO
10	Lingua	Tecnico	Valore minimo ammesso	ITALIANO
11	Compatibilità con Sistema Operativo	Tecnico	Valore minimo ammesso	WINDOWS
12	Contenuto della confezione	Tecnico	Valore minimo ammesso	MANUALE

DOCUMENTI ALLEGATI ALLA TRATTATIVA

Nessun documento allegato alla Trattativa

RICHIESTE AL FORNITORE

Nessun documento richiesto ai partecipanti



AUTORITÀ
NAZIONALE
ANTICORRUZIONE

Logo AVCP

- [Accessibilità](#) |
- [Contatti](#) |
- [Mappa del sito](#) |
- [Dove Siamo](#) |
- [English](#) |
- [Privacy](#) |

- [Autorità](#)
- [Servizi](#)
- [Attività dell'Autorità](#)
- [Comunicazione](#)

[Home](#) · [Servizi](#) · [Servizi ad Accesso riservato](#) · [Smart CIG](#) · [Lista comunicazioni dati](#) · [Dettaglio CIG](#)

Utente: Pasquale Faraone

Profilo: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO EX ART. 10 D.LGS. 163/2006

Denominazione Amministrazione: AUTORITA' PORTUALE DEL PORTO DI GIOIA TAURO - UFFICIO TECNICO

Cambia profilo - Logout

- [Home](#)
- [Gestione smart CIG](#)
 - [Richiedi](#)
 - [Visualizza lista](#)
- [Gestione CARNET di smart CIG](#)
 - [Rendiconta](#)
 - [Visualizza lista](#)

Smart CIG: Dettaglio dati CIG

Dettagli della comunicazione

CIG	ZDE321071B
Stato	CIG COMUNICATO
Fattispecie contrattuale	CONTRATTI DI IMPORTO INFERIORE A € 40.000
Importo	€ 14.640,00
Oggetto	Rinnovo abbonamento anno 2021 licenza sistema informatico HACKPACK
Procedura di scelta contraente	AFFIDAMENTO DIRETTO
Oggetto principale del contratto	FORNITURE
CIG accordo quadro	-

CUP

Disposizioni in materia di centralizzazione della spesa pubblica (art. 9 comma 3 D.L. 66/2014)

Lavori oppure beni e servizi non elencati nell'art. 1 dPCM 24/12/2015

Motivo richiesta CIG

Stazione appaltante non soggetta agli obblighi di cui al dPCM 24 dicembre 2015

COM01OE/10.119.142.122

© Autorità Nazionale Anticorruzione - Tutti i diritti riservati

via M. Minghetti, 10 - 00187 Roma - c.f. 97584460584

Contact Center: 800896936